



## Regulamento técnico F4 Graduado e Sênior

Motor Honda GX 390cc ou similar

**Carburador:** Somente o original do motor com borboleta

Preparação livre, podendo ser entubado desde que respeite o diâmetro máximo na saída da borboleta de 30 mm.

Escapamento: Livre.

**Filtro** Livre.

Taxa de compressão: Volume mínimo 44 ml medido até o último fio de rosca do obstáculo da vela. (a medição será feita com seringa de vidro e óleo de motor 4 t).

Transmissão: Livre.

Ignição T1 analógica ou T2 digital.

**Pneu:** Selo vermelho (livre marca). Novo ou usado

Peso: 183 Kg (conjunto kart, piloto e equipamento).

Combustível: Gasolina

**Chassi:** Livre, marca

Bitola máxima traseira permitida de 1,40 mts.

### **Idade**

Graduados de 16 anos completos há 35 anos

Sênior acima de 35 anos

### **Obrigatório:**

Reservatório no respiro do motor. Protetor corrente

**Número** de identificação Dianteiro Gravata e traseiro

### **Numeral de identificação**

Categoria sênior Fundo amarelo numero preto

Categoria Graduado Fundo branco com numero preto

O Lastro deve ser fixado no kart por parafusos e porcas, não podem ser amarrado com fitas, arames e etc... e nem em partes do corpo.

Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada quando apresentada..

Por escrito na secretaria da prova em conformidade com o regulamento

Casos omissos serão analisados , Julgados e decididos pelos comissários desportivos e organizadores