



## REGULAMENTO DESPORTIVO

### FINALIDADE

Art. 1º - a **COPA SUDESTE** é uma competição esportiva amadora automobilística, de forma individual com a finalidade de promover o lazer, a confraternização e o “fair play” entre os pilotos participante destes com eventuais pilotos convidados.

Parágrafo único. O Campeonato será disputado em categorias:

- **Light** Destinado a pilotos iniciantes, com kart próprio, com motor próprio, nascidos em 2011, 2012 e 2013.
- **Mirim** Destinado a pilotos, com kart próprio e motor locado, nascidos em 2012 e 2013.
- **Cadetes** Destinados a pilotos, com kart próprio e motor locado, nascidos em 2009, 2010 e 2011.
- **125 Motor a Agua / Força Livre / F 4**

Art. 2º - A Copa será realizada em 10 etapas tendo como base o Kartódromo Internacional Nova Odessa:. Dividido em dois turnos sendo o Primeiro com cinco etapas e o segundo com mais cinco etapas onde serão premiados os campeões de cada turno e o campeão da na geral.

### As etapas serão disputadas nas seguintes datas

1º.....dia 01/02/2020
2º.....dia 07/03/2020
3º.....dia 04/04/2020
4º.....dia 16/05/2020
5º.....dia 06/06/2020

6º.....dia 11/07/2020
7º.....dia 15/08/2020
8º.....dia 19/09/2020
9º.....dia 24/10/2020
10º.....dia 21/11/2020

Art. 3º - O briefing será obrigatório a todos os competidores em horário a ser definindo pela organização

Art. 4º - A organização do evento não se responsabiliza por lesões ou acidentes que venham a ocorrer durante a competição. Menores de 18 anos deverão ter um responsável legal que assinará um termo de comprometimento.

### COMISSÃO ORGANIZADORA

Art.1º- Fica instituída uma comissão organizadora para a **COPA SUDESTE** sendo O Presidente da Comissão Organizadora o Sr. Anderson Mantovani.

Art. 2º - A Comissão Organizadora composta por autonomia para deliberar e tomar decisões sobre todo e qualquer aspecto pertinente a Copa Sudeste.



Art. 3º - As decisões serão sempre aprovadas através de maioria simples dos votos individuais dos membros desta comissão, com voto de qualidade do Presidente da Comissão.

Art. 4º - Em todas as etapas da Copa Sudeste, haverá um diretor de prova devidamente convocado pelo presidente da comissão organizadora.

Art. 5º - O piloto será obrigado ter equipamentos adequados para participar das atividades: Macacão, Luvas. Capacete com viseira/parte frontal, protegendo o queixo. Calçado fechado. Nenhum piloto poderá participar das atividades sem fazer a inscrição na secretária da prova e assinar termos de responsabilidade, assim como dar vistas ao regulamento técnico e desportivo.

Art. 6º - As decisões proferidas pela Comissão Organizadora não serão objeto de recursos por parte dos pilotos participantes, tão pouco por parte de pilotos convidados.

## **INSCRIÇÕES.**

Art. 1º – Fica a critério da organização o impedimento de inscrição de qualquer piloto, sem necessidade de justificativa ou aviso prévio

Art. 2º – No ato da inscrição o piloto autoriza toda e qualquer veiculação de sua Imagem, sem qualquer custo a organização do evento ou necessidade de aviso prévio

Art. 3º - A Comissão Organizadora poderá, a qualquer momento, alterar o valor da taxa de inscrição, em funções de necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, com aviso prévio.

Art. 4º - Para a inscrição, os pilotos deverão ler o presente regulamento desportivo e, após a leitura e compreensão do mesmo, deverão assinar o Termo de Anuência que será fornecido pela Comissão Organizadora dizendo que aceitam todos os termos do regulamento Desportivo da Copa Sudeste.

Art. 5º- Ainda para a inscrição, os pilotos deverão assumir total responsabilidade por sua participação na copa e em suas respectivas etapas.

## **PONTUAÇÃO POR ETAPA**

1 – ponto para pole	5º lugar 06 pontos
1 – ponto para melhor volta corrida	6º lugar 05 pontos
1º lugar 15 pontos	7º lugar 04 pontos
2º lugar 12 pontos	8º lugar 03 pontos
3º lugar 10 pontos	9º lugar 02 pontos
4º lugar 08 pontos	10º lugar 01 pontos



Premiação 1° ao 5°, para todas as categorias, obrigatório a presença no pódio com vestimenta de macacão (caso não compareça ao pódio para receber a premiação será penalizado com a perda dos pontos conquistado na etapa exceto caso de impossibilidade física).

#### EMPATES E DESEMPATES (CRITERIO)

Piloto com maior número de vitórias.

Piloto com maior número de segundo colocado.

Piloto com maior número de terceiro colocado.

Piloto com maior número de quarto colocado.

Piloto com maior número de pole-position.

Piloto com maior número de volta mais rápida.

#### CATEGORIAS/ FORMA DE DISPUTA/GRID/ PONTUAÇÃO

**Art. 1°** - A Comissão Organizadora não se responsabiliza em qualquer hipótese de danos aos karts, eventuais ou não, causados ou sofridos durante a realização das etapas desta Copa.

**Art. 2°** - A pontuação para a copa será distribuída aos pilotos participantes em cada etapa, conforme a posição obtida ao término da corrida. Confirmada através do resultado oficial emitido pelo Comissão Organizadora

Não serão computados os pontos de quem não completara a prova, ou de quem não estiver com o Kart nas devidas condições.

**Art. 3°** - Soma- se a pontuação final de cada etapa , **01 ponto** ao piloto que fizer a “pole position” (conforme a classificação, não podendo este ponto ser aplicado quando da inversão do grid) e **01 ponto** ao piloto que fizer a volta mais rápida da corrida. (tanto na primeira quanto na segunda corrida )

**Art. 4°** - Durante a corrida, o diretor de prova e os fiscais de pista utilizarão as bandeiras padronizadas do automobilismo para se comunicarem com os pilotos. Todas as bandeiras são mostradas durante o Briefing e o significado das mesmas é explicado aos pilotos.

ANO 2020  
VERSÃO PRELIMINAR



 <b>LARGADA</b> Gesticulada varias vezes indica início da corrida	 <b>VERDE</b> Indica que o alerta foi suspenso. Os pilotos podem voltar ao ritmo normal de corrida.	 <b>AMARELA</b> Indica PERIGO. Os pilotos devem diminuir a velocidade e é proibida a ultrapassagem.	 <b>PRETA E BRANCA</b> Acompanhada de placa com número. Adverte ao piloto por conduta anti-esportiva.	 <b>PRETA</b> Acompanhada de placa com número. Indica que o piloto foi punido e deve dirigir-se ao parque fechado.	 <b>BRANCA</b> Indica que é a última volta
 <b>AZUL CLARO</b> Indica que existe um veículo mais rápido se aproximando e que o piloto deve facilitar a ultrapassagem.	 <b>VERMELHA</b> Indica que a prova foi interrompida. Os pilotos devem reduzir a velocidade e se preparar para parar a qualquer momento.	 <b>PRETA E LARANJA</b> Acompanhada da placa com número. Indica que piloto deve parar nos BOX para sanar defeito ou cumprir punição	 <b>AMAR. E VERMELHA</b> Indica falta de aderência na pista.	 <b>QUADRICULADA PRETA E BRANCA</b> Quadriculada sempre agitada. Indica o final da prova.	

**Art. 5º** - Único. Os pilotos devem conhecer todas as bandeiras e deverão proceder conforme as orientações e acatar as determinações que lhes serão comunicadas através destas bandeiras, agitadas ou simplesmente mostradas pelos fiscais de pista, sob a orientação do diretor de prova

## TREINOS LIVRES

- I. Ao início das atividades no dia de corrida, de acordo com horário pré-estabelecido para os ajustes finais (ver cronograma de horários); para aqueles competidores que não tiveram a chance de treino. Também será utilizado o reconhecimento da pista e análise técnica das condições, pela equipe técnica da organização.

## TOMADA DE TEMPO

- I. A duração da tomada de tempo será de 05 (cinco) minutos.
- II. Cada piloto terá suas voltas cronometradas pela direção de prova do kartódromo, através de sensores de radiografia individuais, colocados em cada kart;
- III. O piloto que não conseguir ter a sua primeira volta cronometrado, deverá apresentar para os fiscais de pista para as providências necessárias;
- IV. Se mesmo assim, os pilotos que não conseguirem o registro de tempo durante a realização da tomada de tempo ou se houver algum problema mecânico, por quaisquer motivos, serão posicionados no final do grid de largada.

## CORRIDA

ANO 2020  
VERSÃO PRELIMINAR



- I. Será disputado em forma de qualify e duas baterias, realizadas em um único dia onde a categoria Cadete e Mirim correrão em Corridas exclusivas, porem cada uma c/ classificação independente, ao final da disputa.
- II. 1º Bateria – após a classificação sem que os competidores e karts, adentrem o Box ou parque fechado, será iniciada de acordo com o cronograma, na ordem classificatória do qualify. Terá duração de 9 voltas . Após a bandeirada final, todos os competidores ou concorrentes, deverão se dirigir ao parque fechado para prioritariamente efetuar a pesagem.
- III. 2º Bateria-Duração de 9 voltas. Após a bandeirada final, todos os competidores, deverão se dirigir ao parque fechado para prioritariamente efetuar a pesagem e vistoria
- IV. Largada – As largadas das baterias poderão ser Lançada ou Parada (A critério da organização ) e em fila dupla. Os karts deverão estar entre as faixas de largada demarcadas na reta principal. A queima da largada, será observada pelos fiscais e notificado ao diretor de prova, que caberá a ele determinar a punição em tempo (de 5 seg ), a ser acrescido ao tempo total do competidor.
- V. Número de participantes – quando o número total de participantes (todas as categorias juntas) for igual ou inferior a 36 concorrentes, estas correrão juntas, porém com classificação separado.
- VI. Caso a corrida tenha que ser interrompida com bandeira vermelha, por acidente, chuva, vendaval ou outro motivo que se fizer necessário, a classificação a ser adotada e a da volta anterior a da bandeirada.
- VII. No momento em que a bandeira vermelha for acionada, os pilotos deverão levantar o braço e reduzir imediatamente a velocidade e parar o kart em fila indiana numa das laterais da pista deixando a pista livre para o transito de ambulância.
- VIII. Caso a pista seja liberada a nova largada será em fila indiana respeitado a posição em que se encontrava na volta anterior a interrupção da prova.

## **CRONOGRAMA PADRÃO**

Cronograma padrão, passivo de alteração conforme deliberação da Comissão Organizadora

ANO 2020  
VERSÃO PRELIMINAR



INÍCIO	TÉRMINO	ATIVIDADE	CATEGORIA
07:00		ABERTURA DOS PORTÕES	
08:00	09:00	TREINO LIVRE 1	LIGHT / MIRIM/ CADETE
09:00	12:30	TREINO LIVRE 1	F4 / 125 / FORÇA LIVRE
11:30	12:00	ENTREGA DOS MOTORES	MIRIM / CADETE
12:30	13:00	TREINO LIVRE 2	LIGHT / MIRIM/ CADETE
13:00	14:00	TREINO LIVRE 2	F4 / 125 / FORÇA LIVRE
13:15	13:30	ABASTECIMENTO	MIRIM / CADETE
13:30	13:45	BRIEFING	LIGHT / MIRIM/ CADETE
14:00	14:15	1ª BATERIA	LIGHT
14:15	14:30	1ª BATERIA	MIRIM / CADETE
14:15	14:30	BRIEFING	F4 / 125 / FORÇA LIVRE
14:30	14:40	CLASSIFICAÇÃO	F4 / 125 / FORÇA LIVRE
14:40	15:00	CORRIDA	F4 / 125 / FORÇA LIVRE
15:00	15:15	2ª BATERIA	LIGHT
15:15	15:30	2ª BATERIA	MIRIM / CADETE
15:30		PREMIAÇÕES	

## **PENALIDADES/PUNIÇÕES 05 SEGUNDOS**

**Art. 1º** - São consideradas condutas irregulares e/ ou antidesportivas passíveis de punição na Copa Sudeste:

- I. A queimada de largada – penalidade de 5 segundos no tempo final da bateria.
- II. A prática de seguidos toques no intuito de desconectar o oponente e auferir a posição com a força desproporcional.
- III. A ultrapassagem forçada ou o uso de grama ou área de escape para sua efetivação.
- IV. A prática de seguidas mudanças de trajetória “zig-zague” no intuito de manter a sua posição desestabilizando o oponente – penalidade: primeiramente receberá bandeira de advertência (preta/branca) persistindo na infração de 05 segundos
- V. Em defesa de posição, quando um kart tentar ultrapassar o outro em reta ou em Curva, será admitida apenas mudanças de direção, sob pena de aplicação da penalidade do item acima.
- VI. A mudança prevista no item anterior acima não poderá ocorrer na direção do kart que tenta a ultrapassagem, quando este já tiver colocado o carro ou parte deste na sua lateral.
- VII. Equipamentos avariados (chassis/motor/carenagem) no decorrer da prova e que acarretem riscos aos outros competidores – penalidades: receberá bandeira ou área destinada, (preta/branca/laranja) e deverá encaminhar-se

ANO 2020  
VERSÃO PRELIMINAR



- aos boxes para devidos reparos, persistindo na infração 05 segundos acrescidos no tempo final da prova ou até mesmo sendo a bandeira preta.
- VIII. Qualquer descumprimento das normas contidas neste regulamento, mesmo que tentando;
- IX. O piloto que receber 02 (duas) bandeiras de conduta irregular e/ ou antidesportiva durante as atividades na pista, ele receberá a penalidade de desclassificação da corrida e o diretor de prova irá determinar aos fiscais de pista para mostrarem ao piloto envolvido a bandeira preta em seguida o piloto deverá conduzir o seu kart em segurança de volta aos boxes.
- X. Somente em caso de atitudes condutas irregulares e/ou antidesportivas mais graves, o diretor de prova poderá decidir pela aplicação direta da penalidade de desclassificação da corrida e o piloto receberá a bandeira preta.
- XI. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência, acréscimo de 5 segundos aplicados ao seu tempo final da bateria, e até a expulsão do campeonato, o mesmo se aplica a familiares e preparadores que estiverem presentes no local de competição.
- XII. Caberá a organização aceitar ou não a inscrição do piloto ou equipe mediante os comentários ofensivos a organização / outros pilotos / ou equipes u quaisquer pessoas ué estiver trabalhando no evento. Seja nas redes sociais ou até em discussão particulares com os mesmo
- XIII. Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo subirão uma posição na tabela.
- XIV. A comissão organização do evento é soberana para decidir penalizações para casos não previstos nesse regulamento e terá um papel fiscalizador mais abrangente, atuando antes, e depois de cada etapa. As penalidades disciplinares têm por objetivo preservar os princípios básicos desta Copa Sudeste, o lazer, a confraternização e o "fair play".
- XV. Os motores serão sorteados, e só poderá efetuar uma troca durante os treinos livres;
- XVI. Caso troque o motor na tomada de tempo ou após tomada de tempo largará em último e perderá 5 segundos na classifica ao geral da bateria ao final
- XVII. Só poderá efetuar a troca caso seja comprovada a quebra do motor avaliada pelo comissário técnico;
- XVIII. Na segunda bateria será invertido o grid de largada da classificação da primeira para a segunda bateria, caso o piloto tenha abandonado a primeira bateria ou tenha tido uma quebra, o mesmo deverá largar em último na segunda bateria.
- XIX. Nenhum. Kart da cadete poderá sair do parque fechado de uma bateria a outra todo e qualquer reparo deverá ser efetuada no parque fechado na presença do comissário técnico



## CONSIDERAÇÕES FINAIS

**Art.01°** - Ao participar da Copa Sudeste, o piloto o faz por livre e espontânea vontade, Ciente dos riscos inerentes a prática amadora do kartismo (modalidade do automobilismo), esporte com riscos de acidentes, leves ou graves, que podem ou não gerar lesões, esta Comissão Organizadora não se responsabilizará por quaisquer prejuízos físicos e psicológicos que porventura os pilotos e seus familiares venham a sofrer em consequência de acidente ocorrido.

**Art.02°** - Todo piloto inscrito atesta ser conhecedor de todo o regulamento e acata as decisões neste contidas.

**Art.03°** - Esse regulamento pode passar por alterações ou sofrer adendos visando correções ou melhorias. Caso isso ocorra todos os pilotos inscritos serão previamente informados.

**Art.04°** - Caso o piloto queira entrar em contato com a organização durante o evento para fazer alguma reclamação ou tirar alguma dúvida, deve encaminhar um pedido em escrito detalhando o ocorrido. Este pedido deverá ser entregue ao Presidente da comissão que irá tomar as providências necessárias.

**Art.05°** - Dúvidas, sugestões ou esclarecimentos de verão apenas serem direcionados ao presidente da organização do evento que também decidirá sobre casos extraordinários não previstos nesse regulamento.

**Art. 06°** - Só será permitida entrada na pista pessoas autorizada pela organização da prova, através de pulseiras ou coletes fornecidos pela secretaria de prova.

**Art. 07°** - A responsabilidade pelo estado de manutenção dos Karts é do piloto e equipe, não serão permitidos karts, com peças amarradas com arames, fita adesiva, pneus em estado de degradação, para-choques soltos, vazando combustível, óleo ou outros aspectos que comprometam a segurança dos pilotos na corrida. Será realizado uma vistoria geral antes da prova e se caso for detectado alguma irregularidade pela organização ou direção de prova, o piloto não poderá competir não sendo ressarcido o valor de inscrição. Caso seja detectada alguma anormalidade durante a prova o piloto será avisado com bandeira de Stop Go e deverá imediatamente se dirigir aos boxes.

**Nova Odessa 01 de Janeiro de 2020**